

ISTRUZIONI MONTAGGIO KIT PORTATARGA

BMW

S 1000 RR



Prima di procedere alla seguente descrizione di montaggio, Evotech specifica che declina all'utente le responsabilità dovute ad un non corretto montaggio dei prodotti e al loro utilizzo improprio.
E' consigliato il montaggio del nostro kit da parte di personale specializzato.

Attenzione: la luce targa non è compresa nel presente KIT, ma ordinabile separatamente; tuttavia viene riportata per completezza estetica.
I particolari visibili nel seguente manuale risultano dei prototipi in materiale non corrispondente al prodotto venduto, pertanto non fare riferimento in termini qualitativi.

FASI DI MONTAGGIO:

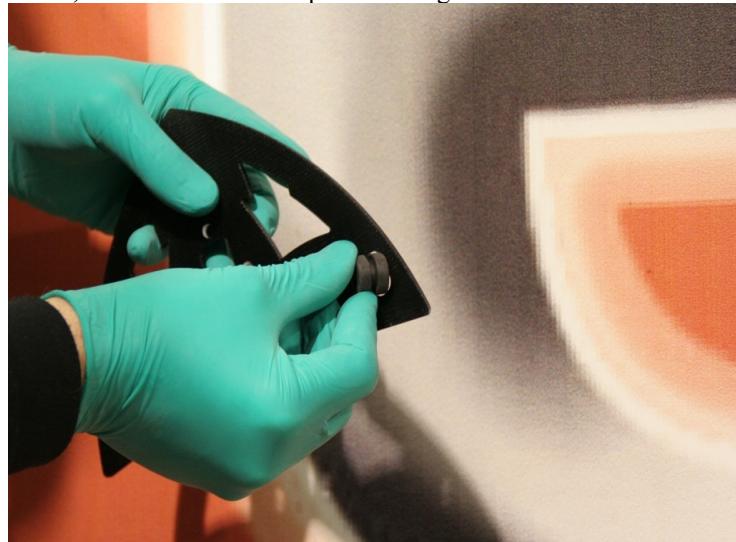
- 1) Dopo aver smontato la sella del passeggero, scollegare il connettore elettrico. Allentare le 3 viti nella parte inferiore del portatarga originale e recuperare le 3 rosette situate tra la vite e il tassello elastico.



- 2) Rimuovere il portatarga di serie sfilando il cablaggio dal foro passa-cavo presente nel codone. Smontare le 3 boccole in gomma dal portatarga di serie, recuperando come si era detto sopra anche le relative rosette metalliche, indicate dalla freccia.

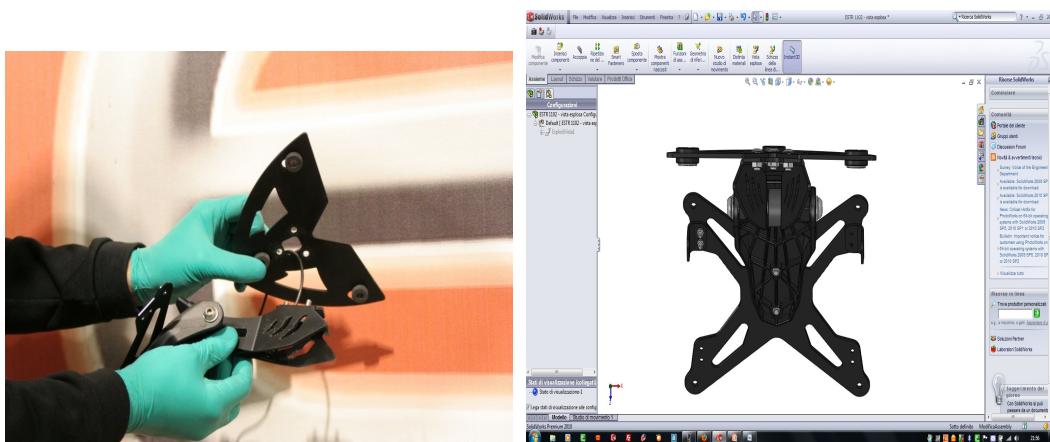


- 3) Innestare le 3 boccole appena smontate sugli appositi alloggiamenti previsti sulla piastra in alluminio indicata con il codice ESTR-1102-S, visibile nella vista esplosa in allegato.



- 4) Montare la piastra portatarga (1) sulla staffa in alluminio ESTR-1102-C, attraverso gli elementi indicati nella vista esplosa. Non serrare completamente le due viti M8 per rinviare successivamente la fase di regolazione dell'inclinazione targa. Montare il sottogruppo precedentemente assemblato sulla piastra preparata nella fase di montaggio precedente. Utilizzare i 3 dadi autobloccanti forniti nel kit. Mantenere la testa delle viti sul lato verso la carena per contenere l'ingombro ed evitare contatti con le parti vernicate.

Far passare attraverso l'apposita tasca il fascio di cavi elettrici, relativi agli eventuali dispositivi di illuminazione.



- 5) Far passare il fascio di cavi elettrici nel foro apposito del codone. Montare il sottogruppo portatarga Evotech interponendo la boccola distanziale ESTR-0804-D nel punto di attacco singolo posteriore, indicato con la freccia.



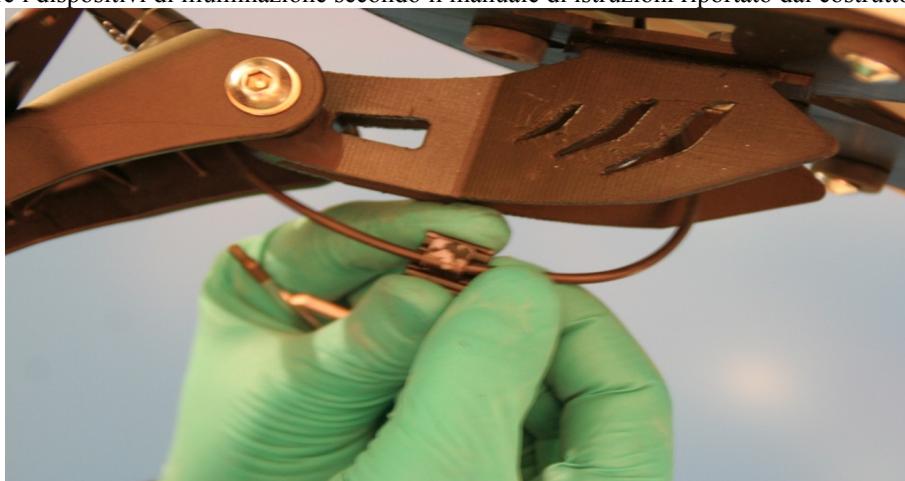
- 6) Inserire la boccolina interna ESTR-1102-B all'interno del tassello di gomma posteriore e quindi inserire al suo interno la vite testa bombata M5x40 con rosetta, avvitandola leggermente. Si consiglia di applicare del frena filetti medio.\ Avvitare quindi le due viti M5x35 con relative rosette nei due fori anteriori. Una volta verificato il corretto appoggio della piastra sul codone, serrare le 3 viti con una coppia di 7Nm circa.



- 7) Regolare infine l'inclinazione della targa a 30° rispetto alla verticale suolo come previsto dal codice della strada, dopodiché serrare le due viti M8.

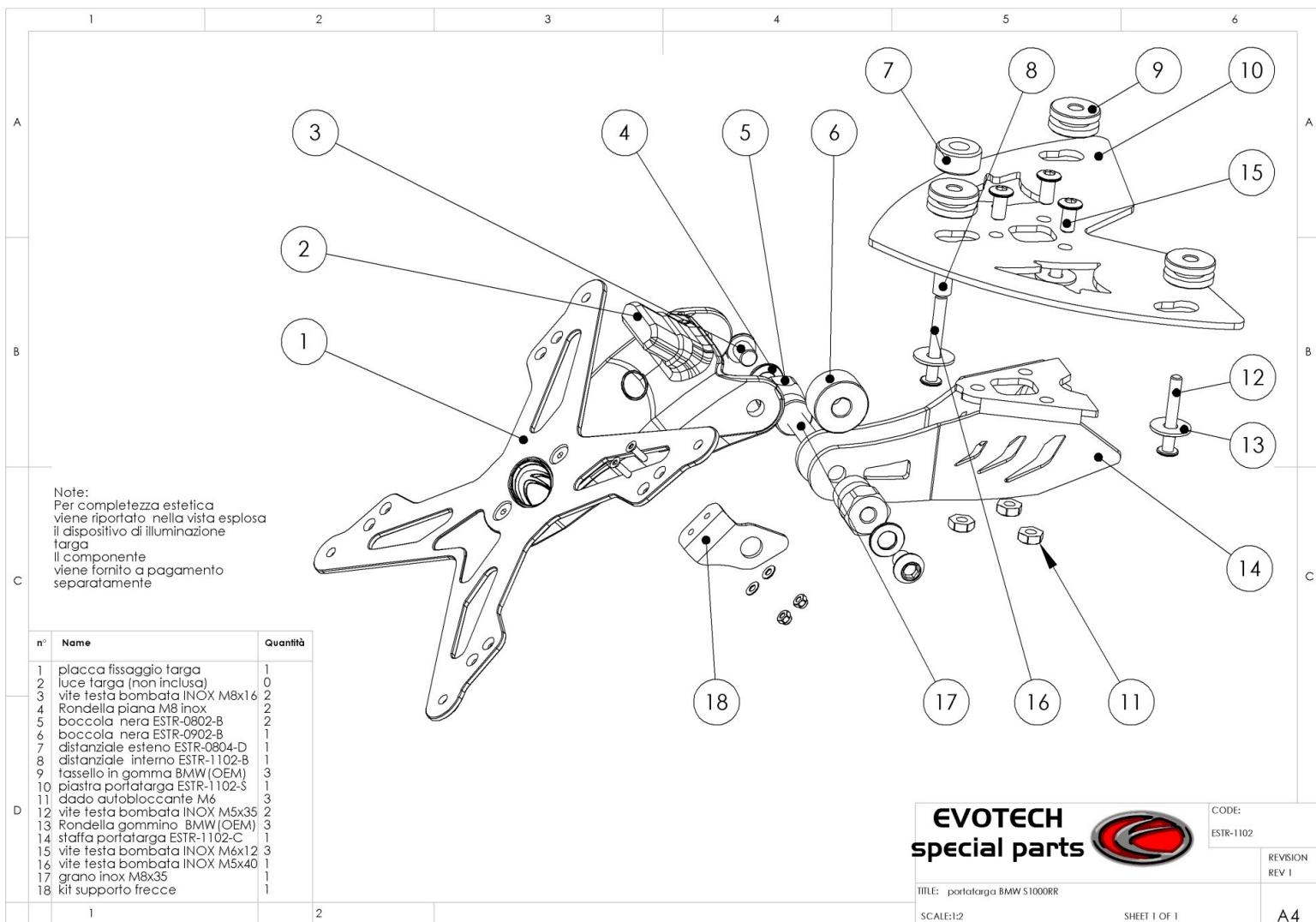


- 8) Sistemare il layout dei cablaggi elettrici aiutandosi con il gancetto adesivo fornito nel kit o con delle fascette. Collegare i dispositivi di illuminazione secondo il manuale di istruzioni riportato dal costruttore.



N.B. Le coppie di serraggio sono tipiche della classi di viteria tradizionale

ALLEGATO.



EVOTECH
special parts 

CODE:
ESTR-1102

REVISION
REV 1

TITLE: portatarga BMW S1000RR

SCALE:1:2

SHEET 1 OF 1

A4